STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 2203
23 januari 2015

Verkeersbesluit oplaadlocaties De Ruyterstraat, Eierlanden en Waterland

Gemeente Huizen

Burgemeester en wethouders van Huizen:

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap; deze bevoegdheid is per 27 januari 2014 gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Werken;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge waarvan de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer ingevolge waarvan de plaatsing van verkeersteken E08 (met onderbord tekst “opladen elektrische voertuigen”) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Overwegende, dat:

- de gemeente Huizen elektrisch rijden wil bevorderen, omdat elektrisch rijden lokale milieuvoordelen heeft; de voertuigen zijn stiller en veroorzaken geen lokale luchtemissies;
- de oplaadpunten worden gevoed met groene stroom, waardoor ook de CO_2-effecten van elektrisch rijden positief zijn ten opzichte van het rijden op fossiele brandstoffen;
- de gemeente Huizen hiermee bijdraagt aan de realisatie van een landelijk dekkend netwerk van oplaadpunten, wat van groot belang voor een succesvolle invoering van elektrisch vervoer;
- plaatsing, onderhoud en reparatie van het oplaadpunt voor rekening is van de exploitant van de oplaadpunten;
- de gronden waarop de parkeerplaats ligt in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Huizen;
- onderzoek heeft plaatsgevonden naar de parkeersituatie in de omgeving;
- inrichting van de parkeerplaatsen geen nadelige gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid en/of andere verkeersbelangen;
- het oplaadpunt voor iedereen met een elektrische auto te gebruiken is en dus niet op kenteken wordt gereserveerd;
- de gereserveerde parkeerplaatsen 7 dagen per week en 24 uur per dag toegankelijk zijn;
- het verloren gaan van een openbare parkeerplaats ten gunste van parkeerplaats voor een selecte groep gebruikers daarom als acceptabel wordt gezien vanwege de milieuvoordelen;
- inwoners van de gemeente Huizen kennis kunnen nemen van dit besluit via de gemeentepagina in het Nieuwsblad van Huizen.

Besluiten

Twee parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor elektrische auto’s aan te wijzen, door het plaatsen van bovenvermeld verkeersbord op:

- Eierlanden voor nr. 81
- Waterland nabij kruising met Bovenmaatweg
- De Ruyterstraat nabij ’t Visnet,

een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende plattegronden.